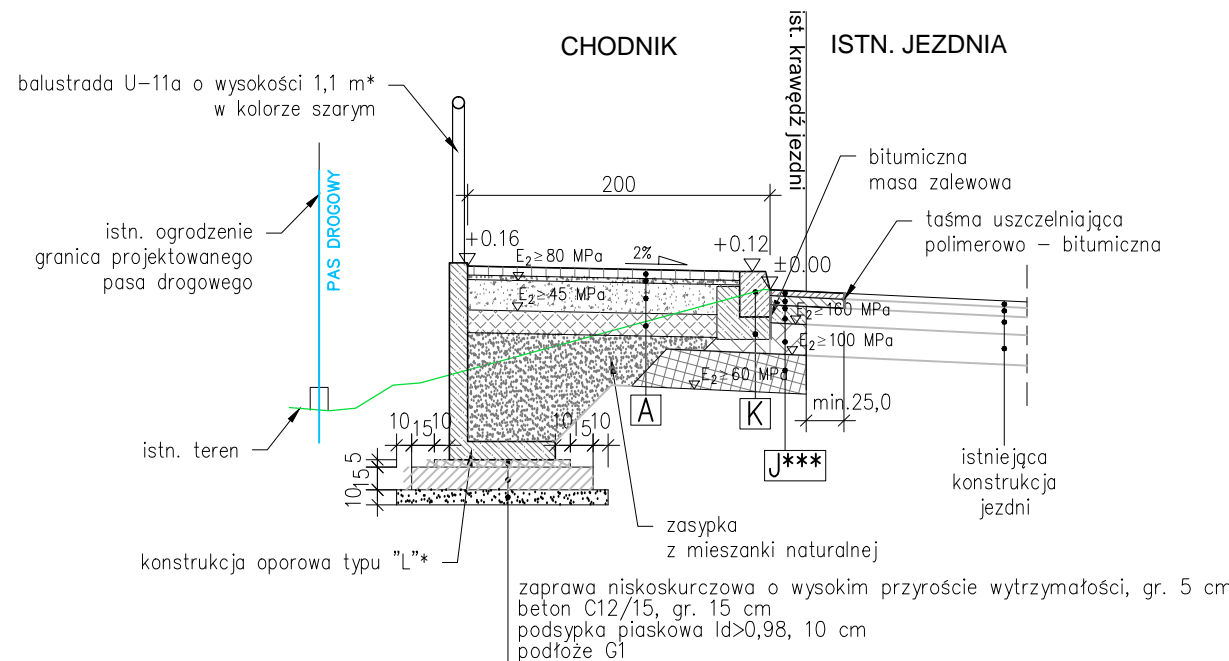


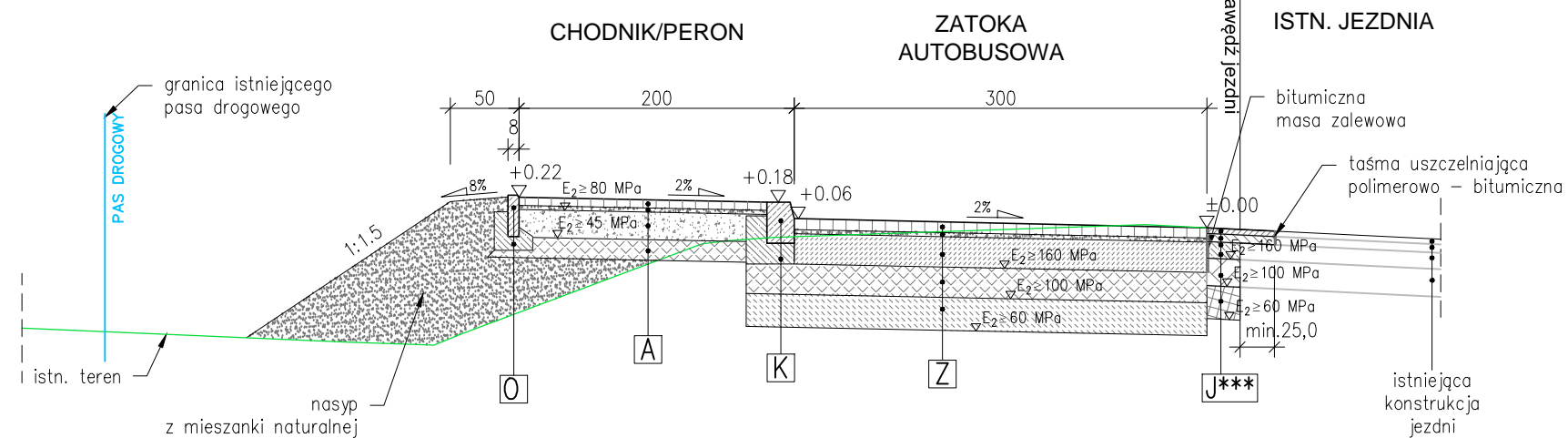
PRZEKRÓJ TYPOWY I

1:50
DW780: odc. 080, od km 1+331,77 do 1+352,18



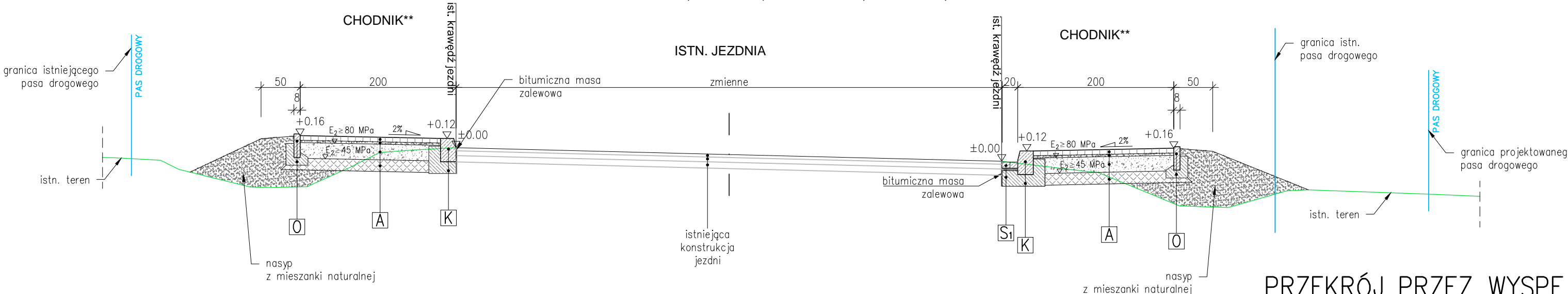
PRZEKRÓJ TYPOWY II

1:50
DW780: odc. 080, od km 1+352,18 do 1+386,06



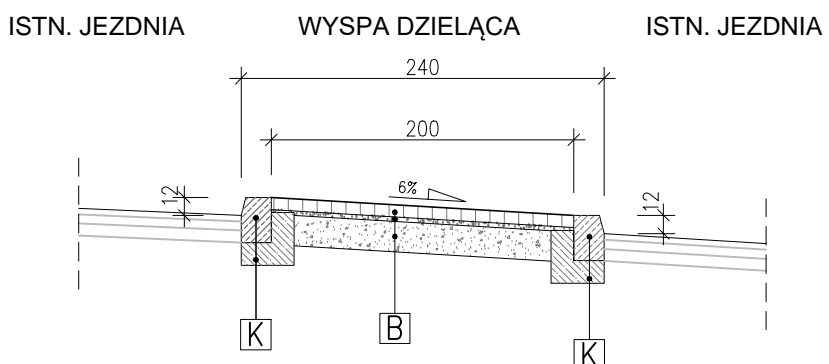
PRZEKRÓJ TYPOWY IIIB

1:50
DW780: od odc. 090, km 0+030,07 do odc. 090, km 0+058,53



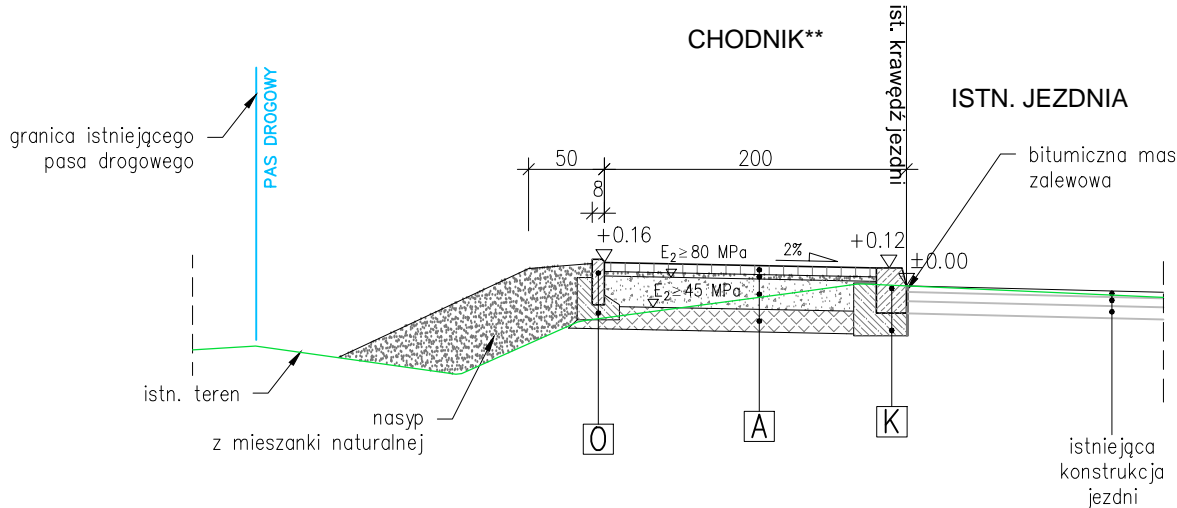
PRZEKRÓJ PRZESZCZĘCZĄCĄ

1:50



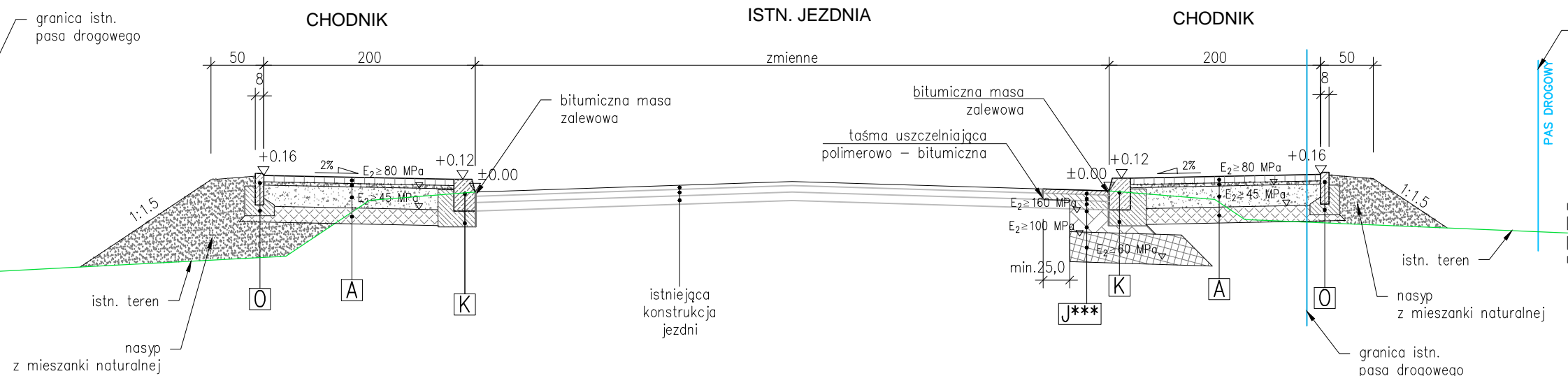
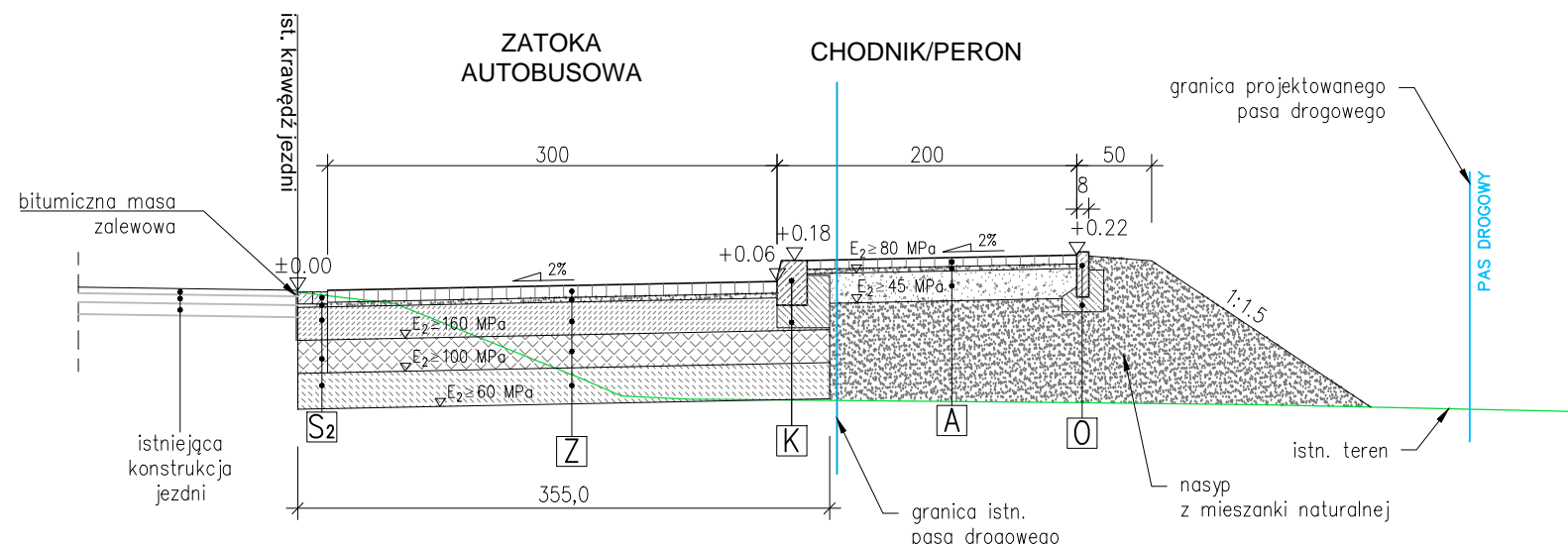
PRZEKRÓJ TYPOWY IIIBa

1:50
DW780: od odc. 090, km 0+010,91 do odc. 090, km 0+030,07



PRZEKRÓJ TYPOWY IV

1:50
DW780: odc. 090, od km 0+058,53 do 0+112,18



AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
DLA ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ
POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE ZATOK AUTOBUSOWYCH
ORAZ CHODNIKA NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 780
W REJONIE SKRZYŻOWANIA
Z DROGĄ POWIATOWĄ 2187K – ETAP II

Uwaga:

- * – konstrukcja oporowa typu "L", zabezpieczona balustradą na całej długości
- na odc. 080 od km 1+332,49 do km 1+361,52 oraz poprzez analogię na odc. 090 od km 0+030,88 do km 0+047,52 strona prawa
- ** – chodnik lewostronny na odc. 090 od km 0+010,91 do km 0+059,52
- chodnik prawostronny na odc. 090 od km 0+030,07 do km 0+112,18
- *** – zakres nowej nawierzchni na poszerzeniu (zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego):
- wynosi od 0 do 0,32 m
- na odc. 080 od km 1+343,68 do km 1+364,62
- wynosi od 0 do 3,7 m:
- DP 2187K od km 0+004,51 do km 0+018,71
- **** – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR≥60% o gr. 15cm, należy ułożyć w przypadku braku możliwości uzyskania E2≥45 MPa na podłożu

K KRAWEŹNIK BETONOWY
30 cm krawężnik betonowy 20x30x100 cm
15 cm ława betonowa z oporem C12/15

O BETONOWE OBRZEŻE CHODNIKOWE
30 cm obrzeże betonowe 8x30x100 cm
10 cm ława betonowa z oporem C12/15

S1 ŚCIEK ULICZNY
8 cm kostka betonowa
3 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
20 cm ława betonowa C12/15

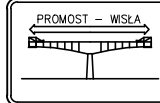
S2 ŚCIEK ULICZNY
8 cm kostka betonowa
3 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
22 cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
22 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{st} –
– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm
24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR≥60%

A KONSTRUKCJA CHODNIKA, H= 29 cm (44 cm)****
6 cm w-wa ścierna z kostki betonowej
3 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
15 cm**** podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR≥60%

Z KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ, H= 79 cm
8 cm warstwa ścierna z kostki betonowej
6 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
22 cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
22 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{st} –
– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm
24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR≥60%

B KONSTRUKCJA WYSPI DZIELĄCEJ, H= 31 cm
6 cm w-wa ścierna z kostki betonowej
3 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

J*** KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI, H= 66 cm
4 cm warstwa ścierna z mieszanki SMA
6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
10 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
22 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{st} –
– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR≥60%

TYTUŁ RYS.				
PRZESZCZĘCZĄCĄ				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.–bud. bez ogr.	604/01	
OPRACOWAŁ:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST-WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM PB/PW	ZLECENIE
			FORMAT DATA 09.2024	SKALA 1:50
			PLIK	NR RYS. PT.1